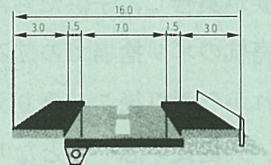


“大峠事業概要”

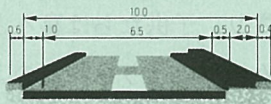
事業経過

- 昭和46年度 直轄調査区間に編入
- 昭和49年度 事業着手
- 昭和50年度 路線測量着手
- 昭和54年度 準備工事着手(工用道路)
- 昭和55年度 本工事着手(大峠トンネル、日中第1トンネル、大倉第1トンネル)
- 昭和59年度 大峠トンネル(L=3,940m)貫通
- 昭和60年度 大峠トンネル(本土工)完成
- 平成2年度 大峠道路(福島・山形)の連結
- 平成4年度 部分供用(起点側4.1km、終点側14.5km)

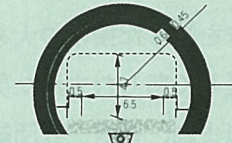
標準横断面



福島側(平地部)



橋梁部(100m以上)



大峠トンネル

